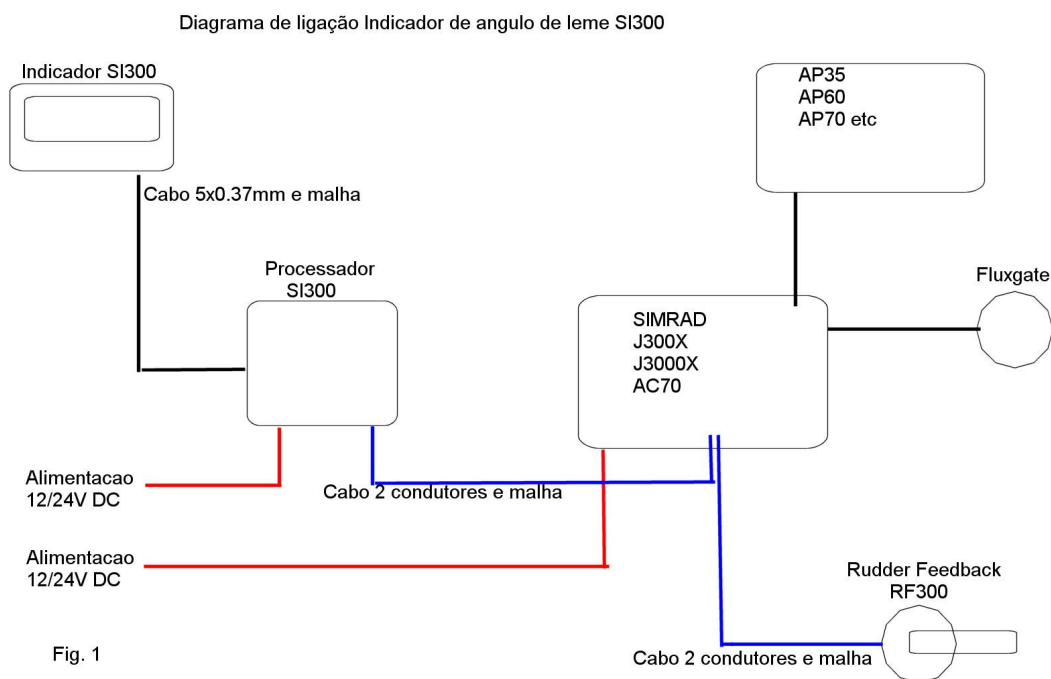


Manual de Instalação do Indicador de leme para Piloto SIMRAD versão rudder feedback RF300 (Frequencia) REV 1,6

O indicador de ângulo de leme NAVALONE SI-300 é composto pela unidade indicadora e unidade processadora.

A versão SI-300 é construída especificamente para ligar na caixa J300X, J3000X ou AC70 dos pilotos SIMRAD conforme figura 1

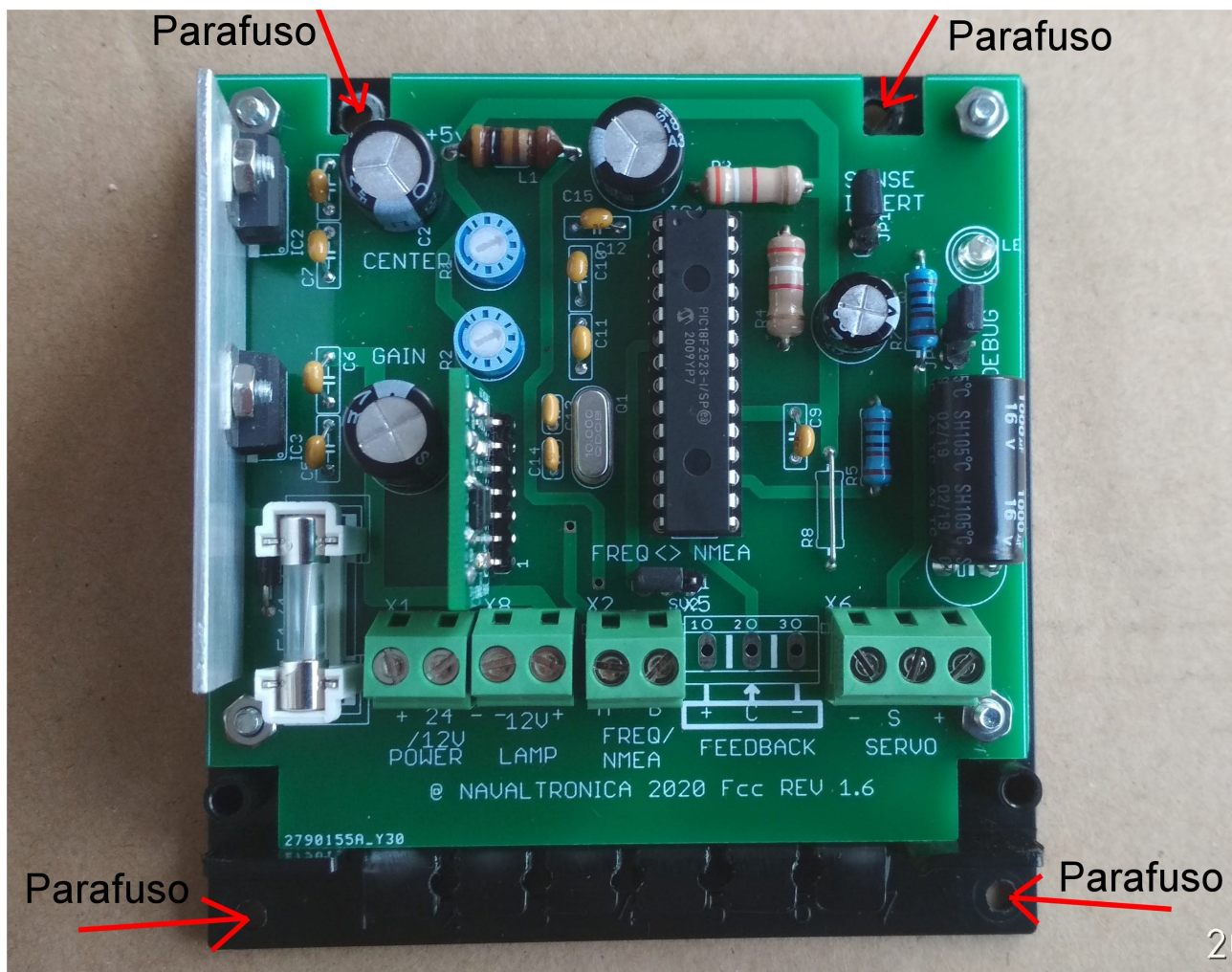


Para fixar o indicador abra a tampa frontal **rodando os parafusos apenas ¼ de volta** e desencaixe a tampa.

Fica assim com acesso aos buracos de fixação da caixa.

Fixe a unidade processadora não muito longe da caixa do piloto J300x KJ3000x ou AC70

Desencaixe a tampa plástica e fixe o fundo da caixa que contem o PCB nos furos adequados



Efectue as ligações encaixe a tampa do processador.

O indicador é fornecido com um cabo de 5M já ligado do lado do indicador.
As ligações do lado do processador são as seguintes.

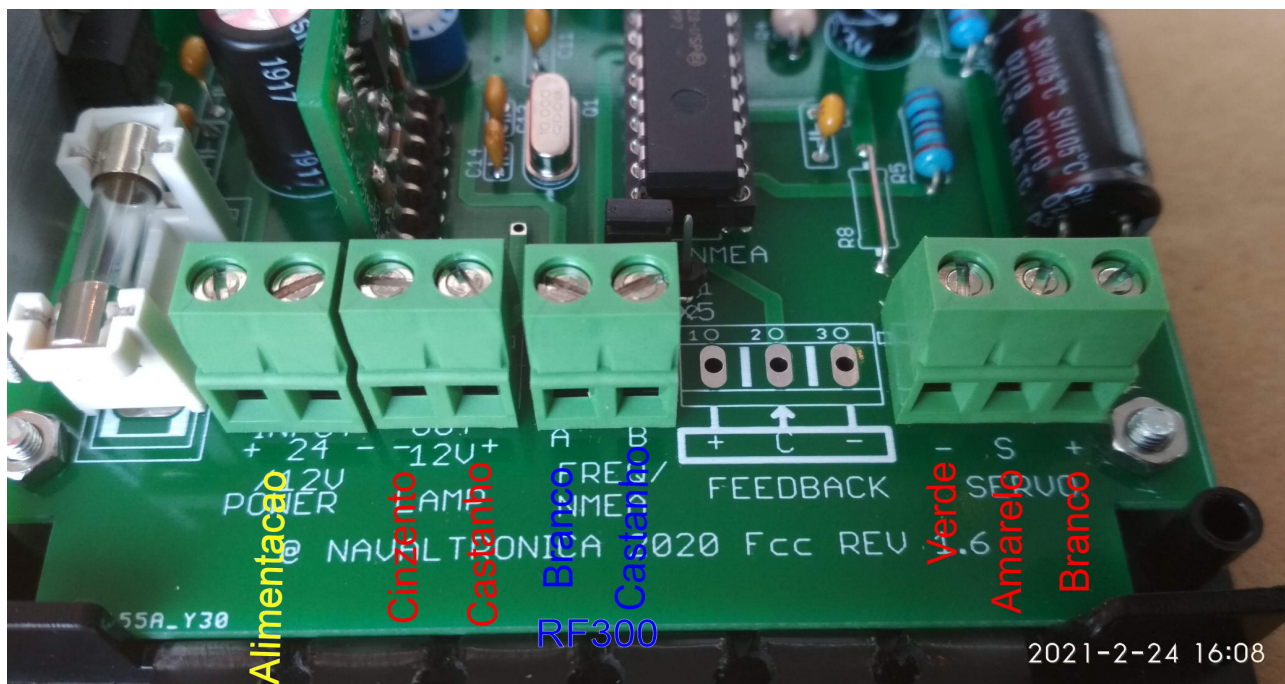


Tabela de ligações no Processador

Positivo da bateria	+ 24V
Negativo da Bateria	-24 V
Cinzento para o Indicador.....	- 12 V
Castanho para o Indicador	+ 12 V
Branco do RF300	A
Castanho do RF300	B
Verde para o Indicador	-
Amarelo para o Indicador	S
Branco para o Indicador	+

É recomendado que a alimentação do processador seja feita no mesmo grupo de baterias do piloto automático.

Quando exista Radio de SSB a bordo recomenda-se ligar a malha do cabo do Feedback RF300 na caixa do piloto em conjunto com a malha do chicote de cabo que liga o RF300 ao processador do indicador de leme.

AJUSTES

Os ajustes do indicador de leme partem do principio que o piloto automático já tem a sua configuração inicial correctamente efectuada. (Dockside Settings e Seatrial)

Em instalações novas ajuste primeiro o Piloto Automático e só de seguida o indicador.

Depois de tudo ligado ligue o piloto automático e coloque o leme ao centro no indicador do display do piloto automático.

.

Verifique a posição do ponteiro do indicador de leme e, com uma chave de fendas miniatura ajuste o reóstato CENTER no processador para levar o ponteiro do indicador para 0 graus.

De seguida cerre o leme todo a um bordo e verifique o ponteiro do Indicador de leme.

Se o ponteiro deflectir na direção errada encaixe ou retire o shunt SENSE INVERSE para que o sentido fique correcto.

Ajuste o reóstato GAIN para que o ângulo de leme no Indicador seja idêntico ao apresentado no Piloto.

Verifique o outro bordo e confirme o centro novamente.

Pode ser necessário um reajuste do centro.

DIMMER (Iluminação)

O pequeno botão de pressão existente na caixa do indicador serve para ajustar o nível de iluminação noturna do indicador.

Mantenha o botão pressionado e este inicia um ciclo de alguns segundos que varia a iluminação do mínimo para o máximo.

Largue o botão quando a iluminação estiver no valor desejado.
Este ajuste mantém-se memorizado mesmo desligando a energia.

Só varia pressionando novamente o botão de pressão

Especificações

- Compatível com qualquer Piloto Automatico SIMRAD com Rudder FeedBack RF300
- Alimentacao 12V DC / 24V DC
- Fusivel interno 1,6 A 5x20 mm
- Consumo com iluminação máxima 200 ma
- Frequencia com ponteiro nos zero graus (reostato center no meio) 3400 HZ
- Sensibilidade ajustavel.
- Correção de desvio de centro +/- 15 graus
- Dimensões : Indicador 120 x 80 x 55 mm L x A x P
 Processador 120 x 112 x 40 mm L x A x P